(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 7. April 2005 (07.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/031769 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

H01F 38/12

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2004/052180

(22) Internationales Anmeldedatum:

15. September 2004 (15.09.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 26. September 2003 (26.09.2003) 103 44 892.6

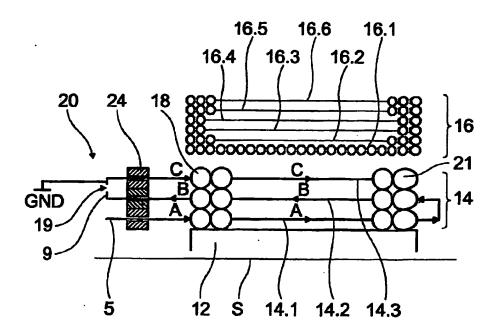
(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEIMERT, Markus [DE/DE]; Akams 1, 87509 Immenstadt (DE). SKOWRONEK, Tim [AU/DE]; Finken 6, 87493 de (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: IGNITION COIL FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND METHOD FOR THE PRODUCTION THEREOF

(54) Bezeichnung: ZÜNDSPULE FÜR EINEN OTTOMOTOR UND VERFAHREN ZU DEREN HERSTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to an ignition coil for an internal combustion engine, provided with a coil core whereby at least one winding layer of a primary winding is coiled thereon and on which at least one winding layer of a secondary winding is also coiled. At least one winding layer of a screening winding is arranged between the at least one winding layer of the primary winding and the at least one winding layer of the secondary winding. The invention also relates to a method for the production of said ignition

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)